

Gépjármű-üzemeltetési Szabályzat

Csörnyeföld Község Önkormányzat Falugondnoki Szolgálatára

I.

A gépjármű rendeltetése, felhasználhatósága

1. A falugondnoki szolgáltatás céljára használt gépjármű rendeltetése az 1/2000.(I.7.) SzCsM-rendeletben illetve az önkormányzat helyi rendeletében meghatározott alapellátási feladatok segítése.
2. A jármű tényleges felhasználását – a szolgáltatás szakmai programjának megfelelően a falugondnok által összeállított havi munkaterv alapján a polgármester, vagy a polgármester felhatalmazása alapján az önkormányzati hivatal (körjegyzőség) más dolgozója engedélyezi.
3. A gépjármű napi illetve havi menetteljesítményéről, hajtó- és kenőanyag felhasználásáról a következők szerint kell elszámolni:
 - a./ A személygépjárműre a 3. sz. melléklet szerinti havi menetteljesítmény és üzemanyag-elszámolást kell vezetni.
 - b./ A 4. számú melléklet szerinti menetlevelet kell vezetni az alábbiak szerint:
 - A menetlevelet a gépjárművel kapcsolatos ügyek intézésével megbízott dolgozó adja ki és érvényesíti.
 - A járművezető köteles a menetlevelet magánál tartani és a rovatokat folyamatosan vezetni, a gépjármű igénybevételét és a menetteljesítményét a hónap végét követő 5 munkanapon belül igazoltatni, és leadni.
 - A havi elszámolás szolgál egyidejűleg az üzemanyag felhasználás jogszerű mértékének megállapítására, az esetleges megtakarítás kiszámítására.
 - Az elszámoló lapokat, az elszámolást végző köteles irattározni, és 5 évig megőrizni.
 - A szolgálat üzemeltetésében lévő gépjármű 1. pont keretén belüli felhasználását a menetokmányon kell feltüntetni.
 - A felhasználás indokoltságát, szabályszerűségét és az elismert menetteljesítményt a havi elszámolás aláírásával a polgármester, vagy az általa felhatalmazott személy igazolja.
4. Minden esetben **a polgármester előzetes, írásbeli engedélye szükséges** a szolgálat gépjárműve országhatáron kívüli, illetve magáncélú igénybevételéhez.
Ha a helyi önkormányzati rendelet megengedi, a magáncélú igénybevétel – csak rendkívül indokolt esetben, díjfizetés mellőzésével – történhet a falugondnok részéről, vagy a szolgálat működési területén lakó részéről.

5. A gépjármű használata során különös figyelmet igényel:

- a/ a gyermekkorúak szállítása (lásd: az 5. számú mellékletben),
- b/ PB-gázpalack szállítása, üzemanyag kannában történő szállítása,
- c/ a személygépjármű áruszállításra történő igénybevétele,
- d/ az ételszállítás.

Ezek szerint:

- A járműben csak a forgalmi engedélyben meghatározott számú személy szállítható.
- PB-gázpalack rögzített, álló helyzetben szállítható, az utasoktól elválasztva.
Tűzoltó készülék szükséges. Személyszállító gépjárművön legfeljebb 35 kg töltetsúlyt kettő vagy több palackban szabad szállítani.
- Üzemanyag szállítása legfeljebb 25 l-es kannákban történhet, az utasoktól elválasztva.
Tűzoltó készülék szükséges.
- A személygépjármű ülései áruszállítás céljából – a vezetőülés kivételével – ideiglenesen kiszerezhetők, de gondoskodni kell a bent ülők biztonságáról.
- A forgalmi engedélyben (illetve a típusbizonyítványban) lévő bármely adat (pl. a szállított személyek száma) végleges megváltoztatásához a Nemzeti Közlekedési Hatóság előzetes engedélye szükséges.
- Ételszállítás a Mezőgazdasági Szakigazgatási Hivatal helyi szerve által előírt feltételek között végezhető.

II.

A gépjármű üzemeltetése

1. A szolgálat gépjárműve jogszerű, rendeltetésszerű, hatékony és gazdaságos üzemeltetéséért, valamint üzem- forgalombiztonsági és a környezetvédelmi követelményeknek megfelelő műszaki állapotáért az üzembentartó önkormányzat polgármestere a felelős.
2. Felelősségét – a jelen szabályzattal megállapított kereteken belül – átruházhatja a járműhasználat és az elszámolás ellenőrzésére feljogosított köztisztviselőre, közalkalmazottra.
3. A falugondnok felelős:
 - a gépjármű napi indulás előtti állapotvizsgálatáért,
 - a járműre előírt (ajánlott) karbantartások elvégzéséért (olajcsere, szemle stb.),
 - a meghibásodásból, természetes elhasználódásból bekövetkező hibák, hiányosságok kiküszöböléséről,
 - az előírt, kötelező illetve közlekedésbiztonsági szempontból szükséges anyagok, tartozékok szükség szerinti pótlásáért (eü. csomag, izzók stb.),
 - a gépjármű állapotáért, rendszeres külső és belső tisztításáért,
 - a kötelezően előírt illetve szabályzattal megállapított nyomtatványok vezetésért, hatósági közúti ellenőrzéskor azok bemutatásáért,
 - a kötelező hatósági műszaki és környezetvédelmi vizsgálatok elvégzéséért, az üzem-

anyag- és kenőanyag-elszámolásért.

III.

A gépjármű vagyonvédelme és tárolása

1. A szolgálat gépjárműve biztonságos, a vagyonvédelmi követelményeket kielégítő tárolásáért a falugondnok felelős.
2. A gépjármű tárolási helye: **Tűzoltószertár Csörnyeföld Liget u. 2.** A gépjármű közterületen csak a működési területen kívüli igénybevétel esetén tárolható.
3. A falugondnok köteles minden eszközzel megakadályozni a jogellenes járműhasználatot.

IV.

A gépjárműért és a közlekedésért való felelősség

1. A gépjárművet vezető falugondnok – a reá irányadó jogszabályok kereti között – felelősséggel tartozik az általa okozott balesetért/kárért. Felelőssége – a más által jogellenes módon történő járműhasználatot kivéve – közalkalmazotti jogviszonya folytán munkáltatója anyagi helytállását vonja maga után, amelyért annak felróhatósága függvényében fegyelmi/kártérítési felelősséggel tartozik.
2. A falugondnok a szolgálat gépjárművével a közúti forgalomban akkor vehet részt, ha személye és a falugondnoki gépjármű valamennyi ehhez szükséges feltételnek megfelel.
3. A gépjárművet érintő balesetről, a gépjárműben keletkezett sérülésről, meghibásodásról a falugondnok illetve a gépjárművet vezető személy a polgármestert, vagy a kijelölt személyt haladéktalanul tájékoztatni köteles. Ilyen helyzetben köteles megtenni minden olyan intézkedést, amely az üzembetartó érdekeinek megóvása céljából szükséges, ha a felelősségben nem történik megegyezés.
4. Személyi sérülést okozó vagy súlyosabb baleset esetén az előző pontban foglaltakat a mentők, a rendőrség és szükség esetén a tűzoltók értesítése, a helyszín indokolt mértékű biztosítása, valamint, ha szükséges, elsősegélynyújtás után kell végrehajtani.
5. A balesetről a falugondnoknak legkésőbb a jármű telephelyre való beérkezése után, vagy a következő munkanapon írásos jelentést kell készítenie.

V.

Üzemanyag-felhasználás és –elszámolás

1. A tervezett utazási teljesítményre a jármű vezetésével megbízott részére üzemanyag-előleget vagy üzemanyagkártyát kell biztosítani. Újbóli előlegfelvételre az előzőleg felvett elszámolása után van lehetőség.
2. Üzemanyag-előleggel – annak felhasználását követően – mindig hónap végén, előre meghatározott időpontban kell elszámolni.
3. Elszámoláskor a gépjárművet teletöltött üzemanyag-tartállyal kell leállítani.

4. A gépjárművek fogyasztási normáit a közúti gépjárművek, az egyes mezőgazdasági, erdészeti és halászati erőgépek üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztásának igazolás nélkül elszámolható mértékéről szóló 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet 2. §. (1) bekezdés a) pontjában és 6. §-ában foglalt tételes alapszabály szerint, az 1. számú mellékletében szereplő járműlista alapján, a 2. számú mellékletében felsorolt korrekciós tényezők alkalmazásával kell meghatározni. Amennyiben a gépjármű típusa a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet 1. számú mellékletében nem található, alapszabályként a típusbizonyítványban szereplő, ennek hiányában a gyártó által megjelölt értéket kell figyelembe venni.
5. Az üzemeltető a személygépjármű vonatkozásában egyedi döntése szerint alkalmazhatja a 60/1992. (IV.1.) Korm. rendelet 4. §-ában foglalt alapszabály-átalányt is, mely esetében korrekciós tényezők nem vehetők figyelembe.
6. Az üzemeltető évente gépjárműenként meghatározza a norma-számításának alkalmazott módszert, ettől az adott időszakon belül eltérni nem lehet.
7. Az üzem- és kenőanyag felhasználás keretében előforduló rendellenességet, a járművezetőnek fel nem róható túlfogyasztást vagy hiányt a polgármesternek haladéktalanul jelezni kell. Ezzel egyidejűleg a tényt a menetlevélen (elszámolóson) is jelezni kell, és a lehetséges megállapításokat jegyzőkönyvbe is, kell foglalni. A túlfogyasztás (hiány) következményeiről a polgármester dönt. A kellően nem indokolható, a járművezetőnek felróható túlfogyasztás költségét – anyagi felelőssége keretei között – a jármű vezetésével megbízott dolgozóval a munkáltató megtérítteti.

VI.

A gépjárművezetés jogosultsága, elismerése

1. A falugondnoki gépjármű vezetése a falugondnoki munkakörhöz kapcsolódó jogosultság (kötelezettség), amelyet a közalkalmazotti munkaköri leírás tartalmaz. A gépjármű-vezetési jogosultság személyi (egészségügyi stb.) korlátozását az érintett köteles a felelős vezető tudomására hozni.
2. A legfeljebb 3500 kg megengedett legnagyobb össztömegű gépjármű és a hozzá kapcsolható könnyű pótkormányú jármű (750 kg össztömegű) továbbá a személygépjármű vezetésére "B" kategóriás érvényes vezetői engedély szükséges. Az adott forgalmi rendszámú gépjármű jogszerű vezetését a polgármester által kiadott írásos engedéllyel kell igazolni.
3. Amennyiben a gépjárművezetésre jogosult (kötelezett) közalkalmazott – munkavégzési kötelezettsége ideje alatt – önhibájából járművezetésre alkalmatlan állapotba kerül, azt a munkavégzési kötelezettség szándékos megtagadásának kell minősíteni.

VII.

Biztosítás

1. A gépjármű kötelező illetve CASCO-biztosításáról a szolgáltatást fenntartó önkormányzat gondoskodik.

VIII.

Saját gépjármű hivatalos használata

1. A szolgálat üzemeltetésében lévő gépjármű üzemképtelensége (javítás, stb.) esetén eseti előzetes engedéllyel a falugondnok saját, CASCO-biztosítással rendelkező gépjárműjét használhatja falugondnoki munkájához.
2. A saját gépjármű hivatalos használatáról kiküldetési rendelvényt kell kiállítani, amely az elszámolás alapbizonylatát képezi. A rendelvénnyel esetenként, legkésőbb a kiküldetés befejezésének hónapja végéig kell elszámolni, a mindenkorai jogszabálynak megfelelően.
3. Saját gépjármű használata esetén a falugondnokot az elszámolási normával vagy az alapnorma-átalánnyal kiszámított üzemanyag ára, továbbá km-költségtérítés illeti meg az érvényes jogszabály szerint. A gépjármű üzemeltetésével kapcsolatos egyéb költségeket (autópályadíj, parkolódíj stb.) a havi elszámoláskor kell számla ellenében kiegyenlíteni.

Ez a szabályzat 2015. december 4. napján lép hatályba.

Simon Zoltán
polgármester

Mellékletek

1. sz. melléklet: Az üzemanyag- és kenőanyag igazolás nélkül elszámolható mértékének megállapítása
2. sz. melléklet: Az elszámolásnál alkalmazható korrekciós tényezőkről
3. sz. melléklet: A havi futásteljesítmény és üzemanyag elszámolásról minta
4. sz. melléklet: Személygépjármű menetlevél (szükség esetén javasolt minta)
5. sz. melléklet: A gyermekszállításról

1.sz melléklet

Az üzemanyag- és kenőanyag-fogyasztás igazolás nélkül elszámolható mértékének megállapítása

Gépkocsi rendszáma: NHN597

Gépkocsi gyártmánya: Peugeot

Gépkocsi típusa: Boxer

Az elszámolás havonta kötelező. Alapja a többszörösen módosított 60/1992(IV.01.) Korm. sz. rendelet.

A gépjármű elszámolható üzemanyagköltségét az alábbi tényezők szorzata adja:

- az elszámolt és igazolt havi menetteljesítmény (km)
- alapnorma (l/100 km) =
- korrekciós tényező
- üzemanyag egységár (Ft/l)

$$\text{üzemanyagköltség (Ft)} = \frac{\text{havi kilométer} \times \text{alapnorma} \times \text{korr. tényező} \times \text{üzemanyag egységár}}{100}$$

Az elszámolt és igazolt menetteljesítmény a menetlevelekből és az összesítőből vehető.

Mivel a fenti típusú gépjárműre vonatkozóan a 60/1992.(IV.1.) Korm. rend. nem tartalmaz adatot, az alapnorma meghatározása a gyártó adata (megfelelőségi nyilatkozat, kezelési könyv) és a 14/1998. sz. Közlekedési , Hírközlési és Vízügyi Értesítő 1998. évi 14. számában megjelent közlekedési főfelügyeleti közlemény szerint a következőképp történik:

A 93/116/EGK számú európai közösségi jogszabály szerinti ún. új európai menetciklus lefutása alapján meghatározott városi (N_V), illetőleg városon kívüli (N_0) fogyasztási értékek esetében az

$$A_n = (N_V/1,25 + N_0) * 0,5$$

számítási képlet, illetőleg az

$$A_n = N_V/1,35$$

számítási képlet alkalmazásával képezhető alapnormaérték közül az alacsonyabb érték veendő figyelembe. A meghatározott alapnorma-elszámoláskor alkalmazható értékeként a 0,1 liter/100 km-re kerekített érték alkalmazandó.

2 sz. melléklet

Az elszámolásnál alkalmazható korrekciós tényezőkről

Azonos útszakaszon csak egy szorzó vehető figyelembe, kivéve a téli és a légkondicionáló üzemeltetés szorzóját, amely a jelzett naptári időszakban a teljes futásteljesítményre alkalmazható.

Üzemanyag-egységárnak az adott elszámolási időszakban közzétett APEH árat kell figyelembe venni.

Az üzemanyag minőségére vonatkozóan a gyártó ill. a kereskedő által meghatározott az irányadó.

Az elszámolási norma a gépjármű-használattal felmerült személyi jövedelemadó mentes üzemanyag felhasználás maximumát jelenti.

Korrekciós tényezők

Szorzók:

1. Hegyemenet

A hegy és lejtmenet teljes hosszán alkalmazható, ha legmagasabb sebességfokozat az emelkedőszakasz több mint 25 %-ban nem használható. Autópályán, autóúton, továbbá egy számjegyű országos vagy betűvel jelzett főközlekedési közúton nem alkalmazható.

Értéke: 10 %

2. Száraz földút, nem portalanított makadámút

Értéke: 10 %

3. Városi forgalom

Átmenő forgalom esetén -Budapest kivételével- nem alkalmazható. Lakott területen belüli forgalom esetében a lakott területet jelző táblák közötti területre alkalmazható.

Értéke:

- | | |
|----|---|
| a) | Budapesten 35 % |
| b) | megyeszékhelyen és 100 000 feletti lakosú városokban 25 % |
| c) | egyéb városokban 15 % |

4. Terep

Erdei út, időszakos közlekedésre használt dűlőút, mezőgazdasági, erdőgazdasági művelés alatt álló területen. 25 %

5. Téli üzemeltetés

December 1-je és március 1-je közötti időszak.

Értéke: 3 %

5/A. Léghkondicionáló használatára

június 01 – szeptember 01 –ig

Értéke: 5 %

6. Akadályozott forgalom

Egyedi üzemeltetés /szociális étkeztetés szállítása /

Az 1 – 5. pontokban nem említett üzemeltetési körülmények esetében alkalmazható.

Értéke: 90 %

Azonos útszakaszon csak egy szorzó vehető figyelembe, kivéve a téli üzemeltetés szorzóját, amely a jelzett naptári időszakban a teljes futásteljesítményre alkalmazható.

Amennyiben a téli üzemeltetés és a léghkondicionáló szorzóját valamely más szorzóval együtt kell figyelembe venni, az alkalmazható szorzó meghatározása úgy történik, hogy a téli üzemeltetés és a léghkondicionáló szorzóját a másik szorzóval össze kell adni és az eredménnyel az alapnorma értéke növelhető.

5. számú melléklet

Új szabályok a gyermekszállításban

58/2007. (III. 31.) Korm. Rendelet a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet módosításáról

Fogalmak

Integrált gyermekbiztonsági rendszer:

hevederek vagy hajlékony elemek kombinációja, biztonsági csattal, beállító eszközökkel, tartozékokkal és egyes esetekben kiegészítő székekkel és/vagy ütközésvédelemmel együtt, amit a saját beépített hevederrel vagy hevederekkel rögzítenek;

nem integrált gyermekbiztonsági rendszer:

részleges biztonsági rendszer, amely a felnőttek számára szolgáló biztonsági övvel együtt használva – amely körbeveszi a gyermek testét, vagy biztonságosan rögzíti azt a szerkezetet, amelyben a gyermeket elhelyezik – teljes gyermek biztonsági rendszert képez;

A járművek EU-s kategóriabesorolása:

M kategória:

Személyszállításra használt és legalább négy keréssel, illetve három keréssel és 1 tonnát meghaladó legnagyobb tömeggel rendelkező járművek.

M1 kategória: Személyszállításra használt járművek, amelyek a vezetőüléson kívül legfeljebb nyolc ülőhellyel rendelkeznek.

M2 kategória: Személyszállításra használt járművek, amelyek a vezetőüléson kívül nyolcnál több ülőhellyel és 5 tonnát meg nem haladó legnagyobb tömeggel rendelkeznek.

M3 kategória: Személyszállításra használt járművek, amelyek a vezetőüléson kívül nyolcnál több ülőhellyel és 5 tonnát meghaladó legnagyobb tömeggel rendelkeznek.

Új előírások

Gépjárművel legfeljebb a jármű hatósági engedélyében feltüntetett számú személyt szabad szállítani. Abban az esetben, ha nem lehet gyermekbiztonsági rendszert a járműbe beszerezni, két 10 éven aluli gyermek egy személynek tekinthető.

A gépjárműben utazó 150 cm-nél alacsonyabb gyermeket – a testsúlyához igazodó kialakítású – gyermekbiztonsági rendszerben kell rögzíteni. A 3 évnél fiatalabb gyermek csak gyermekbiztonsági rendszerben rögzítve szállítható. A gépjármű első üléséhez a gyermekbiztonsági rendszer csak akkor szerelhető be – a jármű szokásos haladási irányával ellentétes irányban – ha az üléshez légzsákot nem szereltek fel vagy a légzsák működésbe lépését előzetesen megakadályozták.

A gyermeket nem kell gyermekbiztonsági rendszerben rögzíteni:

- a) ha a gyermekbiztonsági rendszer beszerelésére a gépjármű a gyári kialakítása alapján nem alkalmas (az ilyen kialakítású M1, N1, N2 és N3 kategóriájú gépjárműben a 3 évnél fiatalabb gyermek nem szállítható, illetve a 3. életévét már betöltött és 150 cm-nél kisebb testmagasságú gyermek az első ülésen nem szállítható);

b) ha gépjármű hátsó ülésén utazik, 3. életévét már betöltötte, legalább 135 cm magas és az üléshez beszerelt biztonsági övvel – testméretéhez igazodóan – biztonságosan rögzíthető;

....

h) ha külön jogszabályban meghatározott orvos által kiállított igazolással rendelkezik.”

Értelmezés példákkal:

- 3 év alatti gyermek személygépjárműben csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható. Régi típusú személygépjárműben – Trabant, Kis Polski stb. – ha nem tudjuk beszerelni a gyermekbiztonsági rendszert, (pl. a hátsó biztonsági öv hiánya miatt) nem szállítható gyermek! Ugyanígy érvényes ez valamennyi tehergépjárműre is. (N1-N2-N3 kategória)
- 3 év felett és 135 cm alatt a hátsó ülésen kötelező a gyermeket gyermekbiztonsági rendszerben szállítani, kivétel, ha az a gyári kialakítás miatt nem szerelhető be.
(Pl hátsó biztonsági öv nélküli járműben, tehergépjárműben hátsó ülés esetén)
- 135 cm felett a testmérethez igazodó biztonsági övvel is rögzíthető a gyermek, de csak a hátsó ülésen.
- 150 cm alatt az első ülésben csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható a gyermek, tehergépjárműben is! (Eddig a KRESZ csak személygépjárműre fogalmazta meg kötelező érvénnyel a gyermekülés használatát!)

Összefoglalás

- 3 éves kor alatt akár az első ülésben menetiránnyal ellentétesen (légzsák nélküli vagy kikapcsolható légzsákkal rendelkező járműben), akár a hátsó ülésben csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható gyermek.
- 135 centiméteres magasság alatt (és 3 éves kor felett) a gyermekbiztonsági rendszer a hátsó üléseken csak akkor nem szükséges, ha a járműbe az nem szerelhető be.
- 135 és 150 centiméter közötti gyermek az első ülésen csak gyermekbiztonsági rendszerben szállítható. A hátsó üléseken pedig akkor is, ha a biztonsági övvel megfelelően rögzíthetők.