

területfelhasználási engedélye alapján jelölhető ki. Az eljárás során vizsgálni kell, hogy biztosított-e az ökológiai hálózat magterület és az ökológiai hálózat ökológiai folyosó természetes és természetközeli élőhelyeinek fennmaradása, valamint az ökológiai kapcsolatok zavartalan működése.

(4) Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala, továbbá az erőművek az ökológiai folyosó és az érintkező magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhetők ki és helyezhetők el.

(5) Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében bányászati tevékenység folytatása a bányászati szempontból kivett helyekre vonatkozó előírások alkalmazásával engedélyezhető. Az övezetben új célkitermelőhely és külfejtéses művelésű bányatelek nem létesíthető, meglévő külfejtéses művelésű bányatelek horizontálisan nem bővíthető.

50. Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete

79. § Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete tekintetében a 26. § szerinti övezeti előírások mellett a következő előírások alkalmazandók:

a) a településrendezési eszközök készítése során az ökológiai folyosók folytonosságát és folyamatossá tételét biztosítani kell;

b) szántó művelési ágú területen - a Balatoni főépítész hozzájárulását követően - kizárólag út, közmű, vízgazdálkodási és vízkárelhárítási építmény helyezhető el;

c) a kertes mezőgazdasági terület övezetébe is besorolt területeken a 2700 m²-nél kisebb telek nem építhető be;

d) csarnok nem helyezhető el;

e) új építmény elhelyezése, műszaki infrastruktúra telepítése csak tájba illesztve, az illetékes természetvédelmi hatóság, valamint a Balatoni főépítész hozzájárulása alapján történhet;

f) 10 méter beépítési magasságot meghaladó építmény - a kizárólag kilátó rendeltetésű építmény és a víztorony kivételével - nem létesíthető;

g) védelmi és közjóléti erdőtelepítés, külterületi fásítás kizárólag őshonos fafajokkal végezhető;

h) * a területen környezetszennyező tevékenység nem folytatható, továbbá új vegyszertároló és hulladékkezelő létesítmény nem létesíthető, valamint energetikai célú növénytelepítés nem megengedett.

A Zala Megyei Közgyűlés 8/2019. (IX.27.) rendelete Zala megye területrendezési szabályzatáról, térségi Szerkezeti Tervéről és övezeteiről rendelkezik a térségi övezetek területi lehatárolásáról

4. § (1) A vármegye Térségi Övezeteinek területét M=1:100.000 méretarányban a rendelet 3.1.-3.16. mellékletei tartalmazzák az alábbiak szerint az országos övezetek a következők: 3.1. Ökológiai hálózat magterületének övezete, 3.2. Ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete, 3.3. Ökológiai hálózat puffterületének övezete, 3.4. Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete, 3.5. Jó termőhelyi adottságú szántók övezete, 3.6. Erdők övezete, 3.7. Erdőtelepítésre javasolt terület övezete, 3.8. Tájképvédelmi terület övezete, 3.9. Világörökségi és világörökségi várományos területek övezete, 3.10. vízminőség-védelmi terület övezete, 3.11. Nagyvízi meder övezete, 3.12. Honvédelmi és katonai célú terület övezete, a vármegyei övezetek a következők: 3.13. Ásványi nyersanyagvagyon övezete, 3.14. Földtani veszélyforrás terület övezete, egyedileg meghatározott vármegyei övezetek: 3.15. Gazdaságfejlesztési és innovációs övezet, 3.16. Kiemelt turisztikai övezet.

TÁJKARAKTER

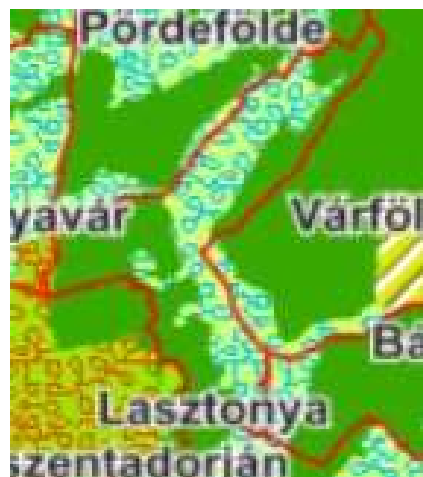


Kivágat Magyarország Ökoszisztéma-
Alaptérképéből



Komplex felszínborítás-típus

- 1601 - Település-vízmozaik
- 7001 - Dominancia nélküli
- 5000 - Erdődomináns homogén



Tájkarakter-típus

- Változatos felszínborítású, hullámos síksági és dombosági medencetáj vízfolyásokkal
- Változatos felszínborítású hegységperem, domboság, medence és völgy
- Erdődomináns, jellemzően mozaikos dombosági táj

A tájat meghatározza a vízrajz, a domborzati viszonyok és a kitettség, melynek köszönhetően változatos, mozaikos tájszerkezet jött létre. Az É-D-i irányú völgyhálózat között erősen tagolt dombosorok alakultak ki, amelyeket szigetszerűen kiemelkedő aszimmetrikus dombhátak és dombtetők jellemeznek. Az úthálózat követi az völgyeket, erre fűződnek fel az aprófalvas települések. A dombvidéki részeket összefüggő erdőterületek borítják, melyek nagy arányban bükkösök, gyertyános-tölgyesek és patakmenti égeresek. A kedvező kitettségű domboldalokon jellemzően zártkerteket találunk. A nagyobb vízfolyások völgyében kistáblás szántóföldek, míg a dombvidéki kisvízfolyások mentén legelőterületek fordulnak elő. A domborzati viszonyoknak köszönhetően számos pontról nyílik kilátás a tájra.

A környező települések a Zalában megszokott aprófalvas jellegűek, többnyire egyutcásak. A telekkialakítás miatt jellemző az oldalhatáros beépítés és a hátsó kertben a háztáji gazdálkodáshoz kapcsolódó egységek megléte. Szintén, az országos viszonylathoz képest, nagyobb gyümölcsöskertek és a szőlőterületek aránya. A vidék gazdasági fejlődését nagyban befolyásolta a szénhidrogén-mezők felfedezése az 1930-as években, illetve a kedvező adottságok miatt lett hírhedt a Dél-Zalai borvidék.

Lasztonya karakterét alapvetően meghatározza az Alsó-Válcika völgyében lévő legelők, kaszálók és láprétek formálta sík, melyet egy-egy magányosan vagy csoportosan álló fa sziluettje bont meg. A völgybe enyhe lankákkal csatlakoznak a dombok, az alacsony lakóházak beleolvadnak a tájba, kiemelkedő pontként a harangtornyok jelennek meg. A hegyoldalban hosszan lefutó szőlőtelkek határai kirajzolódnak, a tetőkről pedig kilátás nyílik a tájra. A mozgalmas domborzat miatt ez a vidék vizuális szempontból érzékenyebb a beépítés módjára.

ZÖLDINFRASTRUKTÚRA HÁLÓZAT VIZSGÁLATA, A TELEPÜLÉSI ZÖLDFELÜLETI RENDSZER ELEMEI



Zöldinfrastruktúra hálózat és lehetőségei

Szerkezeti-, kondicionáló szempontból lényeges valamint a zöldfelületi karaktert meghatározó elemek

A települési zöldfelületi rendszer meghatározó elemei belterületen a közhasználatú zöldterületek, zöldfelületi jellegű intézmények, lakókerterek, közlekedési zöldfelületek.

A zöldfelületi rendszer szempontjából meghatározóak a települést övező összefüggő erdőterületek és a természetközeli rétek, legelők területei, a láprétek, és patakmenti növénytakarsulások, valamint a felhagyott szőlőterületek.



Lakott terület zöld környezetben (saját felvétel)

Közhasználatú zöldterületek

Lasztonyán nincsenek funkcióval rendelkező, közhasználatú zöldterületek. Az alacsony lakosságszám, a beépítés módja és a települést övező zöldfelületek miatt ez nem is feltétlen indokolt.

szakrális

Szakrális szerepe van a temetőkertnek, mint emlékezőhelynek és önálló egységnek. A temető a lakott területről északra található.



Temető bejárata (saját felvétel)

Közlekedési zöldfelületek

Az utak menti zöldsávok gyepterületek, szélesek, néhol szikkasztóárokkal ellátottak. Az alacsony beépítési arány biztosítja a csapadékvíz megfelelő mértékű szikkasztását.

Lakóterületi kertek

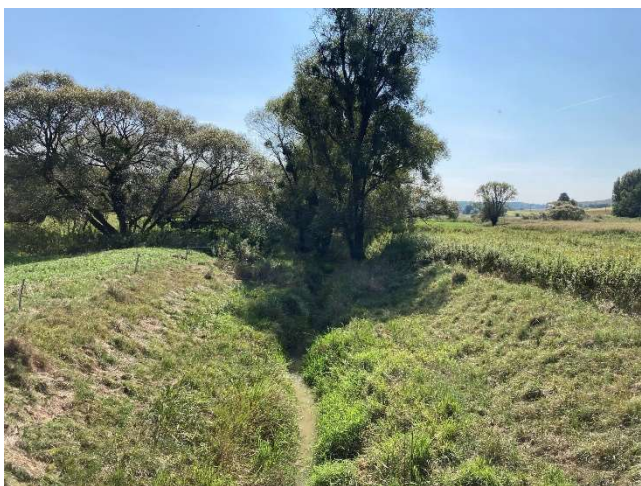
A zöldfelületi rendszer szempontjából meghatározóak továbbá a lakóterületek kertrészei és az egyéb hagyományos falusias belterületi kertek is, melyek beépítés mentesen történő megőrzése meghatározóan fontos nemcsak zöldfelületi, de az egységes településkép, történeti településszerkezet megőrzése szempontjából is. A telkek zöldfelületi aránya magas. Faállományt tekintve elsősorban gyümölcsfákat, vagy lucfenyőt találunk a kertekben, de a lombkorona-borítottság aránya a lakott terület szintjén alacsony, amit azonban ellensúlyoznak a szomszédos erdőterületek.

Külterületi zöldinfrastruktúra

Az erdőterületek természetszerű jellegüknél, kiterjedésüknél fogva számos ökoszisztéma szolgáltatást biztosítanak. Fontosak, mint természeti örökség, aktív rekreációt szolgáló terület, kondicionáló felület és élőhely. A meredekebb domboldalakat védi az erózióveszélytől. Az összefüggő, nagy kiterjedésű erdőterületek, és a helyi klímára jellemző fajok magas aránya elősegíti az itt megtalálható társulások stabilitását.

Magas a gyepterületek aránya, elsősorban a vízfolyások völgyében- ezeket legelőként, illetve kaszálóként hasznosítják. A felhagyott szőlők helyén cserjések és gyepek jöttek létre, melyek értékes élőhelyek. A mezsgyéken kialakult szegélynövényzet ökoton, átmeneti élőhely, mely nagyban hozzájárul a biodiverzitáshoz. A fokozatos átmenetben, a széles szegélyzónában magas diverzitás található.

A vízfolyások mentén kialakult vizes élőhelyek számos fajnak adnak otthont, ráadásul vonalas jellegüknél fogva fontos szerepük van a zöldfelületek közötti összeköttetésben. Értékes élőhelyek a patakok menti égerligetek és a fajgazdag láprétek.



Patak völgy és a kapcsolódó gyepfelületek (saját felvétel)

Zöldfelületi ellátottság értékelése

A település belterületi zöldfelületi ellátottsága kedvező, valamint jól karbantartott. A magas külterületi zöldfelületi ellátottság, valamint a belterület alacsony beépítési aránya kedvező zöldfelületek és a csapadékvíz visszatartása szempontjából.



2.12. közlekedés

A közlekedési vizsgálat és fejlesztési javaslat az „A településrendezési tervek közúti közlekedési munkarészei – Tartalmi követelmények” megnevezésű, e-UT 02.01.41 sz. útügyi műszaki előírásban foglaltak szerint készült, figyelembe véve az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése útügyi műszaki előírásban foglaltakat, és összhangban a további kapcsolódó előírásokkal, jogszabályokkal.

A település tágabb térsége közlekedési kapcsolatainak vizsgálata

Lasztonya település területét az országos mellékút hálózat elemei közül a 75157 j. bekötőút érinti, ami a Magyar Közút Nonprofit Zrt. kezelésében áll.

A 75157 j. bekötő út Bázakerettye település 7537 j. összekötő út 6+413 m szelvényétől indul és a településen 4+285 m szelvényben végződik. A 3+712 m szelvényben leágazik a 75158 j. bekötő út, ami 0+166 m szelvényig tart.

Lasztonya településnek közvetlen közúti kapcsolata van Bázakerettye településsel.

Lasztonya településről a megyeszékhelyet, Zalaegerszeget Bázakerettye, Borsfa, Bánokszentgyörgy, Szentlisló, Pusztamagyaród, Pusztaszentlászló és Söjtör érintésével a 74. számú Nagykánizsa-Zalaegerszeg- Vasvár másodrendű főút útvonalon, 1 óra menetidővel érhető el. Érintett utak: 75157, 7537, 7536, 7535 j. utak és 74 sz. főút.

A településhez legközelebb eső gyorsforgalmi út az M70 autóút és M7 autópálya.

A település belső közlekedési hálózatának és létesítményeinek vizsgálata

Lasztonya település gyűjtőútja a Patak út és Kossuth út.

A gyűjtőutakhoz kapcsolódnak a település mellékutcai. A főutakon és a gyűjtő utakon kívül a lakóutcák szűkek, szabályozási szélességük kicsi. A külterületen található burkolatlan utak. is.

A gyűjtőút és lakóutcák csomópontjai a gyűjtőutak felé elsőbbségadással szabályozottak. A lakóutak egymással egyenrangú kereszteződéseket alkotnak, az elsőbbségadás jobbkéz-szabály alapján szabályozott. Az utcák kis forgalmúak, a csomópontok megfelelő kapacitástartalékkal rendelkeznek.

A belterület csomópontjai szintbeni kiépítésűek. A településen országos közutak csomópontja nem található.

A település területén az országos közutak és a gyűjtőút burkolatának minősége megfelelő, a lakóutcák burkolatminősége megfelelő, illetve felújítandó.

Az utak megfelelő szolgáltatási szintjének érdekében kiemelt figyelmet kell fordítani a burkolat és a csapadékvíz elvezető rendszer karbantartására.

Csomópontok kialakítása

Az országos főutak és mellékutak csomópontjai valamennyien szintbeni kiépítésűek.

Lasztonya település fő közlekedési csomópontjai:

A 75158 j. bekötő út és a 75157 j. bekötő út csomópontja, ami a 75158. j. út felé zsákutca és 12 t súlykorlátozó táblával van ellátva. Béke út felől a csomópont „Elsőbbségadás kötelező!” táblával szabályoz.

A település lakóutcainak legnagyobb része a csomópontokban „Elsőbbségadás kötelező!” jelzőtábla szabályozza az elsőbbségadási viszonyokat. A lakóutcák egymással alkotott csomópontjaiban az áthaladás „Elsőbbségadás kötelező!”

A belterület csomópontjai szintbeli kiépítésűek. A csomópontok megfelelő kapacitástartalékkal rendelkeznek.

Csomópontokban több helyen nem biztosított a megfelelő belátás, fordulósugár.

A település forgalmi vizsgálata

A forgalmi vizsgálatot az országos forgalomszámlálási adatokból az UT 03.01.11 és e-UT 02.01.31 műszaki előírás szerint számított várható forgalmak segítségével végeztük el. A forgalmi vizsgálat alapja a 2022. évi országos forgalomszámlálási adatok. A települést érintő, illetve a fontosabb térségi utak forgalmát a „Lasztonya térség forgalmi vizsgálata” című táblázat mutatja.

Az érintett útszakaszokról elmondható, hogy kiépítésüknek megfelelő kapacitástartalékkal rendelkeznek a mért forgalmi terhelések alapján. A külterületi önkormányzati utak forgalma a mezőgazdasági termeléssel kapcsolatos és minimális.

A 75157, 75158 j. utak érintett szakaszának éves és heti forgalomlefordítás szerinti forgalomjellege „c”, átlagos jellegű forgalom. A júliusi illetve augusztusi forgalom aránya az évi átlaghoz képest legfeljebb 1,20, a nyári vasárnapi és nyári hétköznapi forgalom hányadosa nagyobb, mint 0,90. A forgalomlefordítás szerinti forgalomjellege „3”, amely nagyobb városok belterületén fekvő utakra, üdülőterületeken lévő utakra, alsóbbrendű utakra jellemző. Az esti és éjszakai forgalom aránya tavaszi és őszi hétköznapi napokon kicsi, legfeljebb 21%.

Utak állapota

A településeken az országos közutak állapota általában közepes, több helyen felújításra szorul.

A helyi utak állapota általában közepes, rossz, szélességük keskeny, sok helyen felújításra, javításra szorul, szélesítésük szükséges.

Közösségi közlekedés

Közúti

Lasztonya településen a 6521 Volánbusz Letenye- Csörnyeföld- Bázakerettye- Lasztonya- Bánokszentgyörgy közlekedik.

A község területén 3 db autóbusz megállóhely található:

- Lasztonya, Tagpuszta
- Lasztonya, Kossuth u. 1.
- Lasztonya, Kámaháza bej. út

Az autóbusz forgalom az országos közúton és a település gyűjtőútján bonyolódik. Az autóbusz megállóhelyek száma és elhelyezése az igényeknek megfelelő, a menetrendi járatok követési időközei megfelelőek, változás nem várható.

Kötőtpályás

Lasztonya érintett kötőtpályás közlekedéssel, ahol a Csömödéri Állami Erdei Vasút halad keresztül, melynek feltételes megállóhelye a Kámaházi erdészlak.

A vasútvonal a településen két szintbeni közúti kereszteződéssel rendelkezik.

Gyalogos és kerékpáros közlekedés

A település közterületein a gyalogos járdák kiépítettsége meglehetősen hiányos. Ez gyakran a szűk szabályozási szélességekkel magyarázható.

A gyalogos közlekedés számára vizsgálendő a meglévő lakóutcákon külön nyomvonalon vezetett járda kiépíthetőségének lehetősége. A gyalogosok biztonsága érdekében a meglévő járdaburkolatok állapotának jó karban tartása, a közvilágítás megfelelőségének felülvizsgálata javasolt.

A településen a helyi közlekedést sokan kerékpárral oldják meg. A település közigazgatási területén jelenleg nincs kiépítve kerékpárút. A gépjármű forgalom nem zavarja a közúton folyó kerékpárforgalmat.

Parkolás

A lakóterületek parkolási igényei telken belül kielégítettek. A központban található művelődési házhoz burkolt parkoló kapcsolódik.

A tervezett települési fejlesztések esetében mindig figyelembe kell venni az adott beruházáshoz tartozó, az OTÉK által meghatározott, ingatlanon belül előírt parkoló szám elhelyezhetőségét.

Országos közlekedéshálózati fejlesztések

A településen országos közlekedésfejlesztés nem várható, az OTTrT-ben, megyei tervekben nem szerepel.

Helyi közlekedéshálózati fejlesztés

A település fejlesztésének egyik fontos eszköze a közlekedés komfortjának javítása.

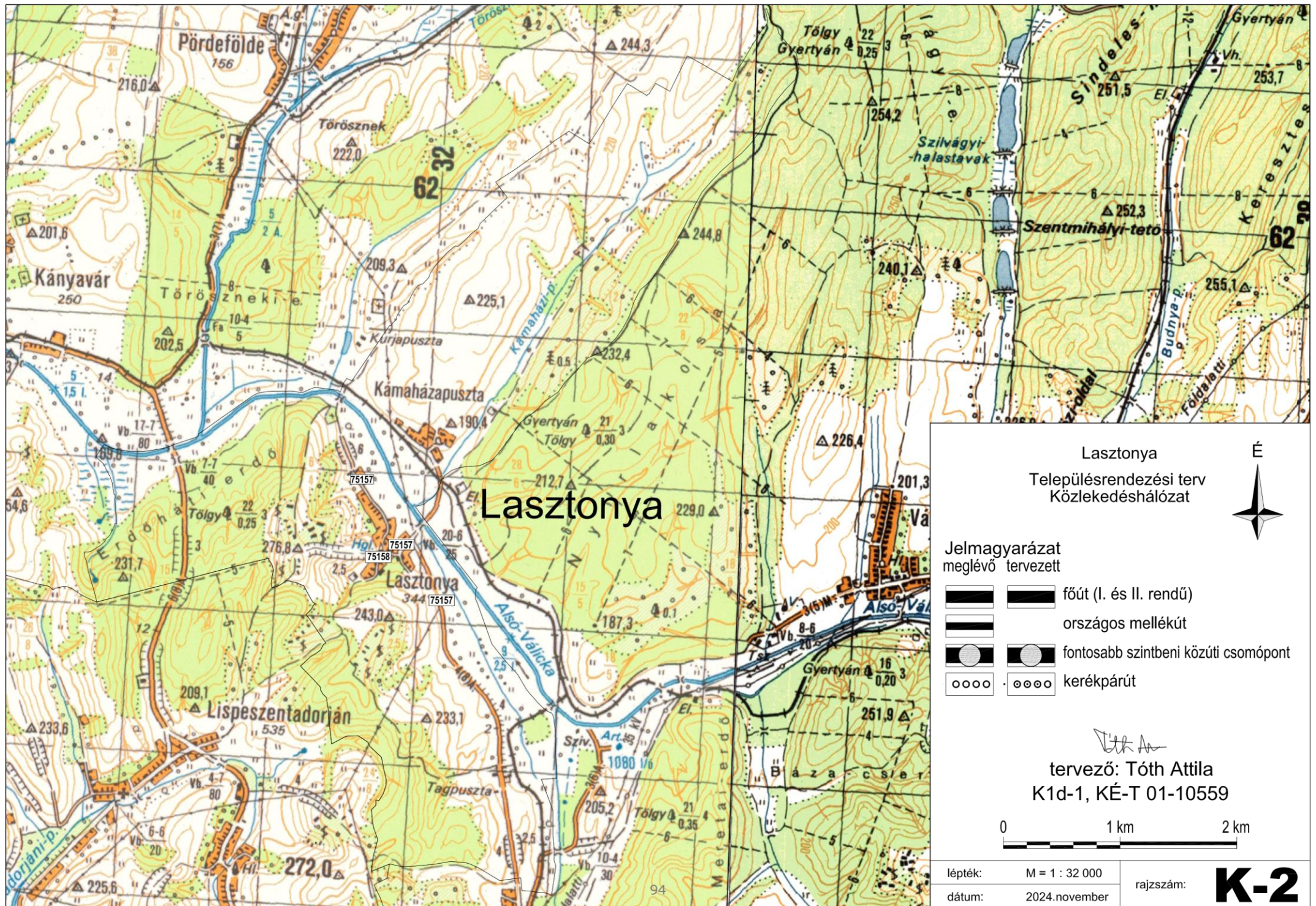
A fejlesztési területek szerkezetét a meglévő kiszolgáló utakhoz kapcsolódóan kell meghatározni.

Javasolt a meglévő utak, járdák burkolatának felújítása, helyenként szélesítése, a nem burkolt utak burkolatának kiépítése. A lakóutcákban indokolt a burkolat felújítás, illetve forgalomcsillapító eszközök kiépítése. A csomópontokban javasolt a lekerekítő ívek felülvizsgálata.

Esetleges lakóterületi fejlesztéseknél kötöttségek esetén legalább 8 méter széles, egyéb esetekben legalább 10 méter szabályozási szélesség alkalmazása javasolt az utcák kialakításakor, de törekedni kell a min. a 12 méteres szélesség alkalmazása. Az új lakóutcák tervezésénél javasolt forgalomcsillapítás tervezése az útpályák burkolatának tervezésével egyidőben.

Gazdasági területek fejlesztése esetén az utak szabályozási szélessége legalább 16 méter legyen.

Országos közutak védőtávolságán belül történő fejlesztések esetén, illetve országos közutak mellett gazdasági, vagy ipari terület létesítése esetén a fejlesztés engedélyezési eljárásába a Magyar Közút Nzrt. bevonása szükséges.



Lasztonya



95

É

Lasztonya
Településrendezési terv
Belterületi közlekedési átnézeti térkép

jelmagyarázat

meglevő	tervezett	
		gyorsforgalmi út
		lakóút
		egyéb külterületi közút
		kerékpárút
		buszmegálló 400 m rágyaloglási távolsággal
		olajkút
		védőtávolság

tervező: Tóth Attila
K1d-1, KÉ-T 01-10559

0 1 km 2 km

lépték: M = 1 : 32 000	rajzszám: K-2
dátum: 2024.november	

2.13. Közművesítés, elektronikus hírközlés, csapadékvíz-gazdálkodás

A közmű munkarészek az önkormányzat és a közműveket üzemeltető társaságok által nyújtott adatszolgáltatásokat felhasználva készültek el.

Vízellátás:

Lasztonya ivóvíz közműhálózatának a Lasztonya Község Önkormányzata képviseli a tulajdonjogát. Üzemeltetését az Délzalai Víz- és Csatornamű Zrt. végzi. A település ivóvíz igényét 3 db mélyfúrású kút elégíti ki. Az ivóvíz fúrót kutakból származnak, így vízkezelésre szorulnak, főleg vas-és mangántartalom miatt.

Lasztonya községi hálózat megtáplálása a Bázakerettye községi hálózatról történik. Az átfolyós rendszerben üzemelő lispeszentadorjáni magaslati tározó medence nyomáscsökkentő szelepen keresztül látja el Lispeszentadorján és Maróc községeket ivóvízzel.

Lasztonya kiépített ivóvíz hálózata 1991. évben épült ki, DN100 KM-PVC vezetékekből állnak, az ivóvíz bekötések pedig KPE víznyomócsőből készülnek.

Szennyvízelvezetés:

Lasztonya Községben nincsen kiépített szennyvízelvezetés hálózat.

Csapadékvíz elvezetés:

Lasztonya község területén a Nyugat-Dunántúli Vízügyi Igazgatóság vagyonkezelésében az alábbi ingatlanok szerepelnek:

- | | | |
|-------------|------|----------------------|
| • Lasztonya | 022 | kivett Válicka-patak |
| • Lasztonya | 034 | kivett Válicka-patak |
| • Lasztonya | 0124 | kivett árok |
| • Lasztonya | 0135 | kivett árok |
| • Lasztonya | 0136 | kivett árok |
| • Lasztonya | 0137 | kivett Válicka-patak |

A vízfolyások üzemeltetésével kapcsolatos problémákat az elmúlt 5-10 évben nem jeleztek. Az Igazgatóság nem tervez beruházásokat a vízfolyásokon.

A csapadékvizek elvezetésének irányát a meglévő domborzati viszonyok határozzák meg. Település belterületén, az utak mellett nyíltárkos vízelvezető rendszer üzemel, a kapubejáróknál csőátereszekkel.

Lasztonya



Lasztonya
Településrendezési terv
Ivóvíz hálózat

jelmagyarázat	megelevő
	ivóvíz vezeték
	ivóvíz vezeték védőtávolság
	ivóvíz vezeték védősáv
	olajkút
	nyomáscsökkentő

tervező: Tóth Attila
K1d-1, KÉ-T 01-10559



lépték: M = 1 : 32 000
dátum: 2024. november

rajzszám:

Kö-1

Lasztonya



Lasztonya
Településrendezési terv
Csapadékvíz hálózat

jelmagyarázat

-  vízgazdálkodási terület
vízelvezető árok
-  parti sáv távolság



tervező: Tóth Attila
K1d-1, KÉ-T 01-10559

lépték: M = 1 : 32 000
dátum: 2024. november

rajzszám: **Kö-3**

Energiagazdálkodás és energiaellátás

Villamos energiaellátás

Lasztonya területének villamosenergia ellátása a Söjtör 132/22 kV-os transzformátorállomásból induló „Letenye” elnevezésű 22 kV-os gerincvezetésekről történik. A település villamos-energia igényét a gerincvezetésekről leágazó végponti és átmenő transzformátorállomások látják el.

A terület biztonságos villamosenergia ellátására, üzemzavar esetén, tartalékul szolgálnak:

- Söjtör 132/22 kV-os alállomás „Bázakerettye” megnevezésű 22 kV-os gerincvezeték a 30907 sz. távműködtetett oszlopkapcsolón keresztül
- Söjtör 132/22 kV-os alállomás „Lenti” megnevezésű 22 kV-os gerincvezeték a 30641 sz. távműködtetett oszlopkapcsolón keresztül

A község területén lévő kommunális fogyasztók villamos-energia ellátására 2 db 22/0,4 kV-os közcélú transzformátorállomás szolgál.

Tr. állomás neve	Állomás típusa	Állomás teljesítménye
Kámaháza	OTR 20/250	40 kVA
Lasztonya	VOTR 20/125	160 kVA

A kommunális transzformátorállomások terhelése a kellő átalakítások után növelhető. A község természetes kommunális villamosenergia fogyasztásának növekedése fedezhető a meglévő transzformátorállomásokról.

Közvilágítás

Lasztonya település meglévő közvilágítási hálózatát nátrium gőzös és kompakt fénycsöves közvilágítási lámpatestek alkotják. A település közvilágítási hálózatának üzemeltetését az önkormányzat által megbízott szakcég végzi.

Az új területek villamos hálózatának kiépítése során a légvezetékes hálózat tartószerkezeteire a közvilágítási lámpatestek felszerelhetőek lesznek. A lámpák ellátását az új területek villamos energia ellátására kiépítendő közcélú hálózat NFA2X típusú szigetelt szabadvezeték 4+1 vezetős kialakításából adódóan ki lehet alakítani.

Az új területek földkábeles ellátása esetén az E.ON Dél-Dunántúli Áramhálózati Zrt. közcélú hálózat építése során a közcélú hálózattal közös nyomvonalon, közös földárókba lefekteti a közvilágítási földkábeleket is. A földkábelekkel megtáplálhatóak lesznek a közvilágítási lámpaoszlopok (kandeláberek).

Az új területek közvilágítási hálózatát a meglévő közvilágítás vezérlésével össze kell kötni.

Az új területeken létesítendő közvilágítási lámpatesteket javasolt korszerű, LED technológiás lámpatestekkel kialakítani.

Gázellátás

A településen kiépített földgáz hálózat nem üzemel.